

¿VERDADERO O FALSO?



FALSO

Los ocupantes de un vehículo pueden estar más expuestos a la contaminación que los que van a pie o en bicicleta.

V	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

El mayor número de víctimas infantiles de tráfico, incluso en zona urbana, se produce siendo los niños pasajeros de vehículos.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Los sistemas de seguridad de los vehículos: ABS, airbag, cinturones de seguridad, bandas laterales, etc, terminan por ser poco eficaces porque los conductores, al abrigo de todas estas mejoras, adoptan una conducta más arriesgada.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Traer y llevar a un niño/a que vive a una distancia de 2 km. supone emitir al año 100 kg de CO².

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

El riesgo de padecer enfermedades respiratorias aumenta en un 50% en niños y niñas que viven cerca de una vía con tráfico denso.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

La superficie destinada al coche no ha cesado de crecer; en cascos antiguos el espacio de calzada ronda el 3% del total, en los ensanches del XIX se acerca al 18% y en ciudades como Los Ángeles (California) llega hasta el 59%.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------