



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

HOURS A/C : \_\_\_\_\_

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH-AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
----	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	--	---	--

ELEMENTO: \_\_\_\_\_  
 SN: \_\_\_\_\_

SERVICE BULLETINS							
CL-215-552 R1	FLIGHT CONTROLS RELOCATION OF THE AILERON HYDRAULIC ACCUMULATOR						
CL-215-557 R1	HYDRAULIC ACCUMULATORS (MS28700-3) - LIFE LIMIT OF 10000 FLIGHT HOURS						
CL-215-525 R2	LANDING GEAR REPLACEMENT OF THE NOSE WHEEL STEERING (NWS) ACTUATOR						
CL-215-555	IDENTIFICATION OF THE LEFT & RIGHT ELEVATOR SPRINGS TAB ASSY (RECOMMENDED)						



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
					HH.AVIÓN	LANDINGS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					DROPS			

**ELEMENTO: Aeronave**  
**SN: 1054**

## DIRECTIVAS

US-2005-18-05		CRANKSHAFT GEAR (SUPERSEDES BY AD 2012-11-04)	SUSSTITUIDA	I. SEMASA	22/02/2010	6257 14739		
		SUPERSEDES BY AD 2012-11-04						
CF-2009-0278		Fire Protection - Portable Halon 1211 Fire Extinguishers Identification/Replacement	N/A	N/A				
US-2011-01-09		Aerospace Protective Breathing Equipment (PBE)	N/A	N/A				
CF-2011-01-09		N/A equipo no instalado en avión.						
UE-2011-02-02 (BR)		NOT ADOPTED - EASA INFORMATION ATTACHED	N/A	N/A				
US-2011-03-08		N/A						
CF-2009-42 R1	215-541	Hydraulic Accumulators - Screw Cap/End Cap Failure (AD: CF-2009-42)	Primeros 1000 Lds/Disp. cada 750 Lds.	I. SEMASA	15/10/2010	3382	4.132	613
UE-2009-42 R1		Hacer antes de los 1000 landings. (Relacionada con AD 2011-03-08)						
US-2013-11-03		CRACKING OF THE WING LOWER SPAR AND WING LOWER SKIN	Pendiente		17/04/2013	0	300	-569
CF-2013-11	215-A558 Rev.2	Se realizará dentro de las primeras 10 hs. a partir de salir la AD. Después, ver la AD, y dependerá del tipo de revisión efectuada.						
US-74-08-09 R3		AC with lavatories equipped with paper or linen waste receptacles	N/A					
US-75-12-02	66-CL-215	Insp. Engine fire bottles	Definitiva		03/01/1979			
		Irsp. incorrecta conexión Firex Bottle motor						
US-2012-11-04		SPECIAL INSP. LOWER CAP REAR SPAR. REPAIR PERFORMED	Cada 600 Hs/2000 Drops		22/02/2010	6257	6.857	258
CF-1992-26 R2	CL215-A454R3	ON LH&RH SIDE.				14739	16.739	1057
UE-1992-26 R2								
US-2012-11-04		Special insp. front lower spar	Cada 600 hs/2000 Drops		22/02/2010	6257	6.857	258
CF-1993-07R1	CL215-A463R2					14739	16.739	1057
US-2004-03-13		MLG - Cracked axles - NDT Inspection	Definitiva		18/03/2004			
CF-1993-08R3	A.W. CL215-A462R3	Special insp. Replacement of MLG wheel axles.						



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Días / Horas / Ldgs / Drops
					Inaer AA	6444 15268				
US-2002-12-12 CF-1997-07R2	215-A476R4	Insp.cuadernas fuselaje corr. Inducidas Insp.cuadernas fuselaje corr. Inducidas (v. 2002-12-12 & Rel. Listado O/C)	415 hs/1500 drops	Inaer AA		30/01/2012	6.859	16.768	260	1086
CF-69-14		Cancellation Notice. Superseded by CF-70-04	N/A	N/A						
US-70-01-05 CF-70-04	CL-215-51	Chine spray strips	Definitiva	Canadair		03/01/1979				
CF-70-05		Cancellation Notice. Superseded by CF-73-01	N/A	N/A						
US-71-04-04 CF-70-06		Water door tension rod Prev.fatiga en tensor de compuerta agua	Definitiva	Canadair		03/01/1979				
CF-71-03	23-CL-215	Nlg wheels	Definitiva	Canadair		03/01/1979				
CF-71-04	26-CL-215	Elevator hinge fittings	Definitiva	Canadair		03/01/1979				
CF-71-05		Cancellation notice - superseded by CF-71-10 Sustituída por CF 71-10	Sobreseida	Canadair		03/01/1979				
CF-71-06	19-CL-215	Alleron assemblies	Definitiva	Canadair		03/01/1979				
CF-71-08	TXL TMS71-482	Exhaust stacks	N/A	N/A						
US-72-15-04 CF-71-10	CL215-138,140 N/A por S/N	Oil/hydraulic system hoses N/A por S/N	N/A	N/A						
CF-71-15	CL215-165,37	Fuel leaks	Definitiva	Canadair		03/01/1979				
CF-72-02	CL215-166,40	Feathering pump	Definitiva	Canadair		03/01/1979				



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
					HH.AVIÓN	DROPS				
CF-72-08	SIL 51-CL215	Front and rear doors Insp pérdida chime spray strips	Definitiva	Canadair	03/01/1979					
CF-73-01 R1		Cancellation notice- 3 may 1993- afm amendment	Definitiva	Canadair	03/01/1979					
CF-73-14	CL215-176	Nlg hydraulic system	Definitiva	Canadair	03/01/1979					
CF-73-15 R1	60-CL215 R2	Cancellation notice - 15 march 1994	Definitiva	Canadair	03/01/1979					
CF-74-06 R1	215-A435	Cancellation notice - 11 oct 1994	Definitiva	Canadair	03/01/1979					
CF-75-13	CL215-198	Propeller component seizure	N/A	N/A						
CF-75-15		Cancellation Notice. Superseded by CF-76-05	N/A	N/A						
US-77-17-13 CF-75-16	CL215-200	Nlg hydraulic system	N/A	N/A						
US-77-09-05 CF-76-01	101-CL-215	Nlg door No aplica S/N del avión	N/A	N/A						
US-77-15-03 CF-76-05	201-CL215 (115-CL215)	Elevator torque tube No aplica S/N del avión	N/A	N/A						
US-77-09-04 CF-76-07	104-CL-215	Mlg wheel well angles No aplica S/N del avión	N/A	N/A						
US-77-09-06 CF-76-11	110-CL-215	Lower rudder bearings No aplica S/N del avión	N/A	N/A						
CF-76-12	119-CL-215	Propeller governor support brackets No aplica al S/N del avión	N/A	N/A						
US-77-13-05 CF-76-19	129-CL-215	Windows still No aplica S/N del avión	N/A	N/A						



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA				
US-77-10-14 CF-76-20	136-CL-215	M/g actuator attachment fitting No aplica S/N del avión	N/A	N/A					
US-78-08-02 CF-77-12	143-CL-215	Water door hinge plates No aplica S/N del avión	N/A	N/A					
CF-79-10		Link connecting rods	N/A	N/A					
CF-86-12	CL215-227	Fuel boost pumps	Definitiva	MA Madrid	28/06/1989				
US-96-12-11 CF-87-08 R1	CL-215-389 & 363	Water doors microswitches Modif.prevenir corrosión microswitches compuertas	Definitiva	M.A. Albacete	10/03/1991				
CF-88-06	CLA215-339	Prop governor nuts	Definitiva	M.A. Albacete	10/03/1991				
US-96-23-13 CF-89-05	CL215-414	Dc generators Insp.polos generador P/N 2CM70D	Definitiva	M.A. Albacete	10/03/1991				
US-93-16-06 R2 CF-90-11 R2	CL215-A435	Rudder-aileron interconnect tab flutters Modificación alerón para evitar flutter	Definitiva	M.A. Albacete	14/03/1991				
US-96-05-06 CF-91-23	CL-215-A439	Main elect dist center loose/missing hardware Prevencción fallo eléctrico durante vuelo avión	Definitiva	Emaer	01/06/1995				
CF-91-36	CL215-405	Chafing of radio magnetic wire bundle- mod NA por SN	N/A	N/A					
CF-92-22		CANCELLATION NOTICE SUPERSEDED BY CF-2003-02 CF-2003-02 SOLO APLICA A CL-215-T Y CL-415	SUSTITUIDA	N/A					
CF-96-02R1		Cancellation Notice	CANCELADA	N/A					
US-2012-05-05 CF-2010-38 R2 UE-2010-38 R2	215-A543 Rev.2	INSPECT. OF THE EMERGENCY WATER DUMP PULLEY BRACKET AND STRUCTURE AT FS 150.50 Realizado en la OT 791/10 (Fecha SB 23/06/2010).	Definitiva	Inaer AA	29/10/2010				



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
UE-2011-03R2		NOT ADOPTED - EASA INFORMATION ATTACHED	N/A	N/A			
US 2011-22-06		INSPECT MLG UPPER MEMBER FORWARD LUG (USING			11/08/2011		
CF-2011-35	215-A547; 215-	LIQUID PENETRANT & EDDY CURRENT METHOD)	Repetitiva cada 165 lds.	Inaer AA	3443	3.608	89
UE 2011-35	A548	Se realizó 215-A548 6429:20 del avión, y ahora ya pasa a ser controlada por aterrizajes. Efectuada 215-A547 de carácter definitiva v. OT 869/11.					

## ALL OPERATOR MESSAGE

AOM 53-10-00-377	INSPECT MISSING RIVETS ON THE MLG WHEEL WELL	Definitiva	17/11/2011				
		Inaer AA					



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	HH.AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					LANDINGS		
					DROPS		

## SERVICE BULLETINS

BS: 215-520	215-520	Inspection of the aileron multiplier cable gear at FS 234-50 (TT30)	Definitiva	CEGISA	28/11/2005 5891		
	CL-215-546	Replacement of de-icing propeller assemblies No afecta por S/N	N/A	N/A			
	CL-215-554	INSP. AILERON GEAR TAB FOR P/N AND S/N	Definitiva	Inaer AA	03/10/2012		
BS: 215-A523	215-A523 (Rev. 1)	Inspection and repair of the fire extinguishing discharge indicators for the main engine and cabin heater.	Definitiva	CEGISA	06/03/2003 5404		
BS: 215-A531	215-A531	INSPEC. FOR CORRECT BREATHING TUBE CONNECTION ON THE SCOTT AVIATION OXYGEN MASK	N/A	N/A			
	CL-215-A545	SPECIAL INSP. (VISUAL) OF THE ACCUMULATOR SCREW CAPS ON TACTAIR O: 580/10	Definitiva	Inaer AA	07/07/2010		
	CL-215-A549	INSPCT. MLG UPPER MEMBER FORWARD LUG (USING LIQUID PENETRANT METHOD) Hacer antes del 15 de Noviembre de 2011	Definitiva	Pendiente	15/08/2011	14/11/11	###
	CL-215-117	Reglaje micros	Definitivo	M.A. Albacete	14/05/1985		
	CL-215-180	Recolocar antena radio altímetro	N/A	N/A			
	CL-215-181	Sustitución amortiguadores tablero instrument.	N/A	N/A			
	CL-215-182	Instalación válvulas estrangulac. tubos pitot	N/A	N/A			
	CL-215-184	Instalación rótulos N/A por S/N. No mona el equipo.	N/A	N/A			
	CL-215-187	Modificación Indicador Sonda Plano N/A por S/N	N/A	N/A			



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

HOURS A/C 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL				
				CENTRO	CENTRO		Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops			
	CL-215-188	Activación Sistemas Anti-Hielo N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-189	Modificación del sistema eléctrico de AC N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-191	Adición placa frenado racor sistema firex N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-192	Mejora conducto entrada heater N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-193	Modificación asiento piloto N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-195	Desviación tubos ventilación de la batería N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-196	Mejora de estanqueidad estructura radome N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-197	Instalación sistema Homer UHF y VHF DR-88 N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-203	Instalación de nuevas probes N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-205	Adición engrasadores de torque tube N/A por S/N	N/A		N/A								
	CL-215-206	Instalación nuevos casquillos del torque tube	Definitivo		M.A. Albacete	01/01/1986							
	CL-215-207	Drenaje de combustible mejorado	Definitivo		M.A. Albacete	14/06/1979							
	CL-215-208	Nuevo racor en bomba de combustible	Definitiva		M.A. Albacete	14/06/1979							
	CL-215-209	Nuevos racores y tubos instal antiincendios	Definitiva		M.A. Albacete	14/06/1979							





# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

HOURS A/C 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL	
						Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
	CL-215-210	Nuevos racores de manpato cortanuegos	Definitiva	M. A. Albacete	14/06/1979				
	CL-215-213	90-014 # Inst. torque pressure switch	Definitivo	M. A. Albacete					
	CL-215-215	Nuevas bombas booster	Definitivo	M. A. Albacete	16/12/1992				
	CL-215-216	Sustitución de pernos horquilla antic. Flaps	Definitiva	M. A. Albacete	17/09/1980				
	CL-215-220	Verificada Sust. botella oxigeno copiloto	Definitiva	M. A. Albacete	27/03/1990				
	CL-215-226	Instalación VIR-31A N/S por S/N	N/A	N/A					
	CL-215-230	Mejora parte inferior de la góndola	Definitiva	M. A. Albacete	08/07/1987				
	CL-215-231	Modificación del sistema indicador comp. Agua	Opcional						
	CL-215-232	Cambio indicador horizonte artificial	Definitiva	M. A. Albacete	31/05/1982				
	CL-215-234	Ref. costilla bisagra del alerón	Definitiva	M. A. Albacete	08/06/1987				
	CL-215-237	Instalación drenaje borde salida estab.horiz	Definitiva	M. A. Albacete	07/07/1981				
	CL-215-240	E90-80 # Cambio posición ELT	Definitivo	M. A. Albacete					
	CL-215-241	T86-200 Sust. bomba hidrul. ppal y valv. Seguridad Rev.0 cumplimentada	Definitivo	M. A. Albacete					
	CL-215-244	Instal. tapa protección panel central interruptor	Definitiva	M. A. Albacete	14/01/1983				



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	CENTRO				
	CL-215-245	Instal. deflec. achique orificio drenaje revest.inf	Definitiva	M.A. Albacete		14/08/1982			
	CL-215-251	INSTALLATION OF EXHAUST STACK SUPPORTS	Opcional						
	CL-215-260	Sellado especial de puerta de acceso inferior	Definitivo	M.A. Albacete		10/06/1987			
	CL-215-261	Cambio washers en MLG.	Definitivo	CEGISA		26/04/1999			
	CL-215-262	Cambio de washers en MLG	Definitiva	M.A. Albacete		15/04/1986			
	CL-215-263	518C # Modificación sujeción conjunto frenos al MLG	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-275	INSTALLATION OF INTERCOM FOR SUPPLEMENTARY CREW	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-278	E90-065 R2 # Standardización equipos radio y comunicación Customer requirement	Opcional						
	CL-215-279	M85-100 R1 # Sustitución racord de aceite. NA por SN	N/A	N/A					
	CL-215-281	Nueva placa switch bomba hidráulica auxiliar	Definitivo	M.A. Albacete		06/05/1983			
	CL-215-282	Nueva placa switch bomba hidráulica auxiliar	Definitiva	M.A. Albacete		07/07/1983			
	CL-215-285	Modificación sistema actuador compuerta agua	Definitivo	M.A. Albacete		06/05/1992			
	CL-215-287	Modificación sistema actuador compuerta agua	Definitivo	M.A. Albacete		08/06/1987			
	CL-215-288	Instalación de la luz de presión de combustible	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-289	Instalación reloj en el heater	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-290	T84-112 R1 # Mejora acceso tuberías sistema hidráulico.	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-291	Reemplazar switch sistema compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete		17/04/1986			



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL			
				CENTRO	CENTRO		Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		
	CL-215-289	Insp. especial de líneas de fluido	Definitivo	M.A. Albacete		08/06/1987						
	CL-215-293	Insalación tirante bloqueaje arriba	Definitivo	M.A. Albacete		15/03/1990						
	CL-215-294	Modificación amortiguadores compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete		26/03/1990						
	CL-215-295	Modificación válvulas secuencia compuerta NLG	Definitivo	M.A. Albacete		26/03/1990						
	CL-215-302	Inspección por Rayos-X corrosión en el ala Inspección por Rayos-X corrosión en el ala	Cada 6 años	I.Semasa		30/01/2012	28/01/18				813	
	CL-215-308	Insp. perfiles salva-aguas	Opcional									
	CL-215-313	Inspección esp. bielas puertas NLG NA por SN	N/A	NA								
	CL-215-314	T85-127 R1 # Modif. tope puerta emergencia piloto	Opcional									
	CL-215-319	Recol.micros bloqueaje compuertas agua	Recomendada	N/A								
	CL-215-320	E88-116 # Sust. sistema audio integrado. NA por SN	N/A									
	CL-215-322	inspección/Modificación charmelas comp. depósitos de agua N/A por S/N	N/A	N/A								
	CL-215-324	A86-032R2 # Inst. ind. compuertas 2º piloto.	Opcional									
	CL-215-325	Mejora drenaje y protección anticollisión en ala	Definitivo	M.A. Albacete		15/03/1993						
	CL-215-326	Inspección drenajes costilla en rudder	Definitivo	M.A. Albacete		15/03/1993						



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA		
		HH.AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops			
		LANDINGS	Drops				
	CL-215-331	N/86-89 # Frenado válvula drenaje depósito aceite	Definitivo	M.A. Albacete			
	CL-215-336R3	Insp.fuel cell interconnects. Incluida en Programa de Mant. Rev B-Annual (B7.8)	Repetitiva	Inaer AA	29/01/13	####	
	CL-215-339	Inspección cabeza governor y teleflex	Definitivo	M.A. Albacete	27/03/1990		
	CL-215-340	Inspección cabeza governor y teleflex	Definitivo	M.A. Albacete	19/09/1986		
	CL-215-342	CAMBIO DE TUBERÍA ACEITE FEATHER PUMP	Definitiva	M.A. Albacete	08/06/1987		
	CL-215-354	Inspección tapón resp. bombas de combustible	Definitivo	M.A. Albacete	04/03/1993		
	CL-215-355	T91-196R1 Inst. Válvulas "one way", interconexión fuel cells	Definitivo	M.A. Albacete	22/11/1989		
	CL-215-356	A90-33R1 Inst. Sistema Espuma	Opcional				
	CL-215-359	Modification amspeed indicator NA por SN	N/A	N/A			
	CL-215-360	Sujeción línea de combustible del heater	Definitivo	M.A. Albacete	10/04/1990		
	CL-215-364	Instalación masa eléctrica luz aviso de incendio	Definitivo	M.A. Albacete	01/03/1991		
	CL-215-367	Soporte adición de líneas hidráulica larguero	Recomendada	N/A			
	CL-215-368	Sustitución soporte botella extintora N/A por S/N	N/A	N/A			
	CL-215-369	Inspección soporte governor N/A por S/N	N/A	N/A			



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

HOURS A/C **6599 : 40**

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA		
		HH.AVIÓN			LANDINGS		
		DROPS					
	CL-215-376	T88-147 # Incremento MLW hasta 37.000 lbs NA por SN	N/A	N/A			
	CL-215-377	Inspección especial breakers	Definitivo	M.A. Albacete	03/03/1988		
	CL-215-386	Marcar seta rearme válvula bypass NILG	Definitivo	M.A. Albacete	11/04/1990		
	CL-215-389	Recableado micros, de compuertas de agua	Definitivo	M.A. Albacete	10/03/1991		
	CL-215-392	Modificación estabilizador horizontal	Definitivo	M.A. Albacete	22/03/1991		
	CL-215-395	Inspección de los cables del alerón	Definitivo	M.A. Albacete	15/03/1990		
	CL-215-396	Inspección/Modificación de cables control motor	Definitivo	M.A. Albacete	09/03/1993		
	CL-215-400	Inspección de tubería flexible combust.heater	Definitivo	M.A. Albacete	25/03/1991		
	CL-215-411	Tuberías flexibles del sistema de aceite	Definitivo	M.A. Albacete	17/12/1993		
	CL-215-416	Instalación flector y tapa en escape del heater	Definitivo	M.A. Albacete	09/04/1990		
	CL-215-417	T92-074 # Modif. consola descarga de agua.	Opcional				
	CL-215-426	A92-082 # Insp. Conducto heater	Opcional				
	CL-215-429	E93-005 # Sust. RTX VHF-22A con VHF-22B	Opcional				
	CL-215-432	Aumento drenajes tab. del rudder	Definitivo	M.A. Albacete	09/04/1992		



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
	CL-215-433	T91-104R1.Modificación herraje bisagra alerón WS452	Definitivo	M.A. Albacete	23/04/1992		
	CL-215-434	M92-066 # Insp./Modif rocker box bolts. SB de motor, se realiza a la instalación del mismo.	Definitivo	Cegisa			
	CL-215-435	Modificación del alerón y compens. derecho	Definitivo	M.A. Albacete	14/03/1991		
	CL-215-436	T87-108R1 # Insp/Sust. Valve system Press Hydraulic	Definitivo				
	CL-215-443	92-01.Protección de cables de baja tensión	Definitivo	M.A. Albacete	22/02/1993		
	CL-215-444	A93-2725 # Modif. sistema espuma. N/A por no tener estar cumplimentado SB sistema de espuma.	Opcional				
	CL-215-450	A93-255 R2 # Inst acumulador sistema hidráulico ppal.	Opcional				
	CL-215-460	A94-096 # Sust. indicadores cantidad de agua.	Opcional				
	CL-215-464	E95-06R2 # Inst. sistema GPS/Loran Trimble 3000	Opcional				
	CL-215-466	A94-094 # Sust. válvula antirretorno sistema hidráulico ppal.	Opcional				
	CL-215-468	A94-044R1 # Sust. generador G. E. por Auxiliec	Opcional				
	CL-215-517	.Insp. NLG emerg. gear down priority valves TT31.Insp. NLG emerg. gear down priority valves	400 h // 12 mes	Inaer AA	30/01/2012 6444	29/01/13 6.844	### 245
	CL-215-518	.Insp. back press. and press. relief valves NLG. TT31.Insp. back press. and press. relief valves NLG.	400 h // 12 mes	Inaer AA	30/01/2012 6444	29/01/13 6.844	### 245
	CL-215-A301	521C # Inspección torque tube, compuertas de agua	Definitivo	M.A. Albacete	21/04/1986		



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha // Horas // Ldgs / Drops	POTENCIAL Días // Horas // Ldgs / Drops
	CL-215-310	Inspección interruptor de presión de aceite	Definitivo	M.A. Albacete	07/06/1985		
	CL-215-311	Inspección especial tolerancia de cables del alerón	Definitivo	M.A. Albacete	17/04/1986		
	CL-215-A363	Sustitución micro actuador compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete	09/03/1991		
	CL-215-A485	Inst. remaches cabina Inst. remaches cabina	Definitivo	CEGISA	04/06/1999		
	CL-215-A487	S97-020 RI # Sust. end cap input lever N/A por no montar steering	N/A	N/A			
	CL-215-A497	Relocation of water door open solenoide ground	Definitivo	CEGISA	03/05/1999		

**ELEMENTO: Heater**

**SN: 11873203-F**

## DIRECTIVAS

US-2004-21-05	A-103	B-Series combustion heaters-models B2500, B3500, B4500 - Combustion tube distress Reemplaza A/D 96-20-07. T.T.33 OT 871/1.	100h(Cont)/24meses	Inaer AA	30/01/2012	29/01/14	-647
US-2004-25-16R1	A-107A	Failure of the fuel regulator Shutoff Valve Incluida en Rev. A.	100h/12meses	Inaer AA	19/07/2012 6592	18/09/13	-780
CF-2004-21-05							95



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		POTENCIAL
					FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	

**ELEMENTO:** Helice  
**SN:** 210832

## DIRECTIVAS

US-50-12-01	N/A	No aplica.Motores Continental,palás modelo 11C1	N/A	N/A															
US-50-52-01	173/193	No aplica.Palás modelo 2H17	N/A	N/A															
US-54-01-01		Solenoid valves	N/A	N/A															
CF-54-01-01		Aplica a hélice Standard Reversing	N/A	N/A															
US-54-01-02		Stop levers	N/A	N/A															
CF-54-01-02	273/273A	No aplica.Motores Boeing,Convair,Douglas,Martin	N/A	N/A															
US-55-05-02		Barrel assembly	N/A	N/A															
CF-55-05-02	316	No aplica.Motores Wright	N/A	N/A															
US-56-19-02	302	No aplica Hélices motores Boeing	N/A	N/A															
US-56-22-01		Aluminium blade corrosion	N/A	N/A															
	385	No aplica.Hélices anteriores a 1958	N/A	N/A															
US-57-13-05		Shank corrosion on aluminium blades	N/A	N/A															
CF-57-13-05	508	No aplica.Motores P/W 2800 "B"	N/A	N/A															
US-58-08-04		Pitch lock	N/A	N/A															
CF-58-08-04	496D	Cumplimentada en el 1° O/H	N/A	N/A															
US-58-08-05		Pitch lock	N/A	N/A															
CF-58-08-05	387/472	No aplica.Motores TC18DA/EA	N/A	N/A															
US-58-19-02		No aplica.Hélices motore Boeing	N/A	N/A															
US-58-22-01		Blade face alignment-overhaul procedures	Cada OH	Hamilton Sid.															
CF-58-22-01	546/546A	Insp.desalineamiento palas			02/04/2007 6444														2150
US-58-24-01	305/559	No aplica.Palás modelo 2H17	N/A	N/A															





# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

HOURS A/C **6599 : 40**

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
					FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	Dias / Horas / Ldgs / Drops		
US-60-03-04 CF-60-03-04		Disposition aluminum blades experiencing impact No aplica.Motores Douglas	N/A	N/A				
US-64-03-03 CF-64-03-03	H596B/H602A	Aluminum blades impacted by solid objects Insp.en caso de impacto con objetos sólidos	As required					
US-81-13-06R2 CF-81-13-06R2	664 (OH Man. 130B)	Blade fillet and shank Prev.fallo en palas por corrosión y fatiga	18/36 meses	Aerohelice	16/12/12	18/06/2011	####	
CF-83-16		CANCELLATION NOTICE - SUPERSEDED BY CF-90-19	Informativa	N/A				
CF-90-19R1		CANCELLATION NOTICE - REFER TO FAA AD 81-13-06R2	Informativa	N/A				



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

<b>AD</b>	<b>BS-S/L-SIL</b>	<b>DESCRIPCIÓN / Observaciones</b>	<b>CATEGORIA</b>	<b>Centro</b>	<b>Param. de Instal:</b>	<b>FECHA</b>	<b>POTENCIAL</b>
					<b>HH.AVIÓN</b>	<b>Fecha / Horas / Ldgs / Drops</b>	<b>Dias / Horas / Ldgs / Drops</b>
					<b>LANDINGS</b>	<b>Drops</b>	
					<b>DROPS</b>		

**ELEMENTO:** Helice  
**SN:** N172673

## DIRECTIVAS

US-50-12-01	N/A	N/A	N/A	N/A			
US-50-52-01	No aplica.Motores Continental,palás modelo 11C1	173/193	N/A	N/A			
US-54-01-01	Solenoid valves		N/A	N/A			
CF-54-01-01	Aplica a hélice Standard Reversing		N/A	N/A			
US-54-01-02	Stop levers		N/A	N/A			
CF-54-01-02	No aplica.Motores Boeing,Convair,Douglas,Martin	273/273A	N/A	N/A			
US-55-05-02	Barrel assembly		N/A	N/A			
CF-55-05-02	No aplica.Motores Wright	316	N/A	N/A			
US-56-19-02	No aplica.Hélices motores Boeing	302	N/A	N/A			
US-56-22-01	Aluminum blade corrosion		N/A	N/A			
US-57-13-05	No aplica.Hélices anteriores a 1958		N/A	N/A			
CF-57-13-05	Shank corrosion on aluminum blades	508	N/A	N/A			
US-58-08-04	No aplica.Motores P/W 2800 "B"		N/A	N/A			
CF-58-08-04	Pitch lock	496D	N/A	N/A			
US-58-08-05	Cumplimentada en el 1° O/H		N/A	N/A			
CF-58-08-05	Pitch lock	387/472	N/A	N/A			
US-58-19-02	Nc aplica.Motores TC18DA/EA		N/A	N/A			
US-58-22-01	Nc aplica.Hélices motores Boeing		N/A	N/A			
CF-58-22-01	Blade face alignment-overhaul procedures	546/546A	Cada OH	Aerohélice	20/04/2010	8.647	2048
	Insp. desalineamiento palas				6444		
JS-58-24-01	No aplica.Palás modelo 2H17	305/559	N/A	N/A			



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** | 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
US-60-03-04 CF-60-03-04		Disposition aluminum blades experiencing impact No aplica.Motores Douglas	N/A	N/A			
US-64-03-03 CF-64-03-03	H596B/H602A	Aluminum blades impacted by solid objects Insp. en caso de impacto con objetos sólidos	As required	Aerohélice	11/01/2002		
US-81-13-06R2 CF-81-13-06R2	664 (OH Man. 130B)	Blade filler and shank Prev. fallo en palas por corrosión y fatiga	18/36 meses	Aerohélice	20/04/2010	19/04/13	-932
CF-83-16		CANCELLATION NOTICE - SUPERSEDED BY CF-90-19	Informativa	N/A			
CF-90-19R1		CANCELLATION NOTICE - REFER TO FAA AD 81-13-06R2	Informativa	N/A			



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL-SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO					

**ELEMENTO: Motor**  
**SN: 27713**

## DIRECTIVAS

US-48-22-01		Water-alcohol injection system	N/A						
CF-48-22-01		No aplica.Motores Martin,Convair,Douglas	N/A						
US-49-40-02		Thrust plate	Cada OH			20/11/2002			
CF-49-40-02	PW892B	Prev:perdida potencia por fallo cojinete compresor							
US-51-05-01		Power measurements	N/A						
CF-51-05-01		No aplica.Motores Douglas y Convair	N/A						
US-56-03-02		Derichment valve cover	N/A						
CF-56-03-02	PWA43/1625	No aplica.Sólo motores con inyección de agua	N/A						
US-56-06-02		Cylinder flange attaching studs	As required in OHL			20/11/2002			
CF-56-06-02	PWA42/1000 / 1567REV B	Cada fallo sujeción cilindros							
US-57-06-03		No aplica.Bearing with brazed oil tube transfer	N/A						
US-64-10-05		Exhaust valve	N/A						
CF-64-10-05		No aplica al-CA3	N/A						
CF-90-03 R2		Exhaust type cabin and cockpit heaters	N/A						



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD BS-S/L-SIL DESCRIPCIÓN / Observaciones CATEGORIA Param. de Instal: FECHA HH.AVIÓN LANDINGGS DROPS PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops DIAS / Horas / Ldgs / Drops POTENCIAL

**ELEMENTO: Motor**  
**SN: P31110**

**DIRECTIVAS**

US-48-22-01	Water-alcohol injection system	N/A	N/A																
CF-48-22-01	No aplica.Motores Martin,Convair,Douglas																		
US-49-40-02	Thrust plate	Cada OH																	
CF-49-40-02	Prev.pérdida potencia por fallo cojinete compresor																		
US-51-05-01	Power measurements	N/A																	
CF-51-05-01	No aplica.Motores Douglas y Convair																		
US-56-03-02	Derichment valve cover	N/A																	
CF-56-03-02	No aplica.Sólo motores con inyección de agua																		
US-56-06-02	Cylinder flange attaching studs	As required in OHL																	
CF-56-06-02	Cada fallo sujeción cilindros																		
US-57-06-03	No aplica.Bearing with brazed oil tube transfer	N/A																	
US-64-10-05	Exhaust valve	N/A																	
CF-64-10-05	No aplica al -CA3																		
CF-90-03 R2	Exhaust type cabin and cockpit heaters	N/A																	



# INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL-SALAMANCA

**EC-GBT**

**HOURS A/C** 6599 : 40

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de instal: CENTRO	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
----	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	--	---	--

**ELEMENTO: Propeller Governor**  
**SN: WH66124**

DIRECTIVAS							
US-56-20-06		Gear shafts No aplica govern. Install en CL-215	NA	NA			
US-57-16-04		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA			
US-58-03-02		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA			
US-58-18-01		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA			
US-59-10-05		Governors Governos PN: 4UJ18 no aplica	NA	NA			

**ELEMENTO: Propeller Governor**  
**SN: WH89741**

DIRECTIVAS							
US-56-20-06		Gear shafts No aplica govern. Install en CL-215	NA	NA			
US-57-16-04		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA			
US-58-03-02		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA			
US-58-18-01		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA			
US-59-10-05		Governors Governos PN: 4UJ18 no aplica	NA	NA			



# LIFE LIMITED PARTS SITUATION

EC-GBT

06-nov-15

<b>A/C</b>	<b>HOURS: 6599 : 40</b>	<b>FLIGHT Nº: (aterrizajes+descargas)</b>	<b>ENGINE</b>
	<b>LANDINGS: 3.519</b>	<b>STARTS: (vuelos)</b>	
	<b>SCOOPS: 15.682</b>		
	<b>WATER LANDINGS: 2.324</b>		

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS			TTO	Calendar(Month)			LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DROPS DSO DTO	
						TBO	TSO	TSO		CBO	CSO	CTO			
<b>POTENCIALES</b>															
8	UN PESADA AVIÓN	PESAVO	PESAVO(GBT)	AVION	17/03/2008										
21	UN HEATER (HS. RELOJ)	99C80	11873203-F	AVION	26/11/2002	1.000 : 00	376 : 44	623 : 16		60	92	15/03/13			
24	RH GENERATOR	2CM70D2	S-32541	27713	07/03/2011	1.300 : 00	264 : 40	1.035 : 20							
	LH GENERATOR	2CM70D6A	S21333	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	1.059 : 27	240 : 33							
	LH GENERATOR CONT.PANE	215-50725	R441	AVION	11/06/2012	2.000 : 00	76 : 45	1.923 : 15							
	RH GENERATOR CONT.PANE	215-50725	R-2951	AVION	11/06/2012	2.000 : 00	76 : 45	1.923 : 15							
	LH INVERTER	32B50-19B	464	AVION	05/03/2012	2.000 : 00	120 : 55	1.879 : 05							
	LH INVERTER	32B50-19B	780	AVION	07/10/2010	2.000 : 00	271 : 35	1.728 : 25							
25	LH CHALECO SALVAVIDAS	P0723E105P	12963	CABINA	29/10/2012					60	83	07/12/13			
	RH CHALECO SALVAVIDAS	P0723E105P	12901	AVION	29/10/2012					60	83	07/12/13			
	LH DOOR UPLOOK ACTUATO	215-75009-8	DCL518/96/02	AVION	29/04/2004	5.000 : 00	2.643 : 05	2.356 : 55							
	RH DOOR UPLOOK ACTUATO	215-75009-8	DCL438/94/00	AVION	11/10/2000	5.000 : 00	2.580 : 00	2.420 : 00							
	UN ELT BATTERY	BS2173	031259598-4	AVION	24/04/2012					25	42	24/05/14			
	UN PROBE SELECTOR VALVE	2630111-1M1	6783	AVION	28/10/1993	5.000 : 00	2.476 : 40	2.523 : 20							
	LH WATER DOOR ACTUATOR	150-100-2	H-237	AVION	03/12/1981	5.000 : 00	2.583 : 55	2.416 : 05							
	UN WATER DOOR ACTUATOR	150-100-2	H451	AVION	23/06/1995	5.000 : 00	2.384 : 40	2.615 : 20							
	LH WATER DOOR SELECT. V	215T92392-2	0632	AVION	27/11/2000	5.000 : 00	1.550 : 32	3.449 : 28							
	RH WATER DOOR SELECT. V	215T92392-2	1542	AVION	11/10/2000	5.000 : 00	1.481 : 00	3.519 : 00							
26	LH BOTTLE-ENGINE	2242-004	14543D2	AVION	16/10/2012					60	54	29/04/16			
	RH BOTTLE-ENGINE	2242-004	E102	AVION	16/10/2012					60	37	15/10/17			
	LH BOTTLE-HAND HELD HAL	BA20703GSR-3	070700	AVION	25/06/2011					120	64	18/07/20			
	RH BOTTLE-HAND HELD HAL	BA20703GSR-3	60328	AVION	25/10/2010					120	78	14/05/19			
	UN BOTTLE-HEATER (CO2)	64560DR	64560DR	AVION	29/05/2013					60	92	13/03/13			
	LH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	11/09/27-1	POS: LH	04/10/2010					48	61	02/10/14			
	LH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	11/09/27-2	POS: RH	04/10/2010					48	61	02/10/14			
	RH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	10/09/27-3	POS: RH	04/10/2010					48	61	02/10/14			
	RH EXPLOS. HEADS SQUIBS	M13083-5	18240	POS: LH	04/10/2010					48	61	30/09/14			
27															



ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES						
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DROPS DSO DTO	
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	103	ELEV.MAIN T	18/09/1997	4.000 : 00	2.035 : 04	1.964 : 56				
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	730319	EMERG.ELE	17/12/1996	4.000 : 00	2.215 : 20	1.784 : 40				
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	750503	RUDDER AC	10/10/1988	4.000 : 00	3.459 : 10	540 : 50				
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	750705	AILERON TRI	10/10/1988	4.000 : 00	3.459 : 10	540 : 50				
28												
LH	BOOSTER PUMP	215-61620-3	005	AVION	18/05/2010	2.000 : 00	341 : 45	1.658 : 15				
RH	BOOSTER PUMP	215-61620-3	223	AVION	21/01/2005	2.000 : 00	934 : 25	1.065 : 35				
UN	CROSS FEED VALVE	AV16B1282	E18977	AVION	24/10/2005	6.000 : 00	708 : 00	5.292 : 00				
LH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1844D	H97342	AVION	16/11/2005	6.000 : 00	708 : 00	5.292 : 00				
RH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1844D	H-97343	AVION	10/11/2005	6.000 : 00	708 : 00	5.292 : 00				
29												
UN	ELECTRIC HYDRAULIC PU	AA19020	A4218	AVION	16/11/1999	3.000 : 00	1.743 : 25	1.256 : 35				
LH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1380D1	H-94550	AVION	16/11/2005	6.000 : 00	708 : 00	5.292 : 00				
RH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1380D1	H94548	AVION	10/11/2005	6.000 : 00	708 : 00	5.292 : 00				
LH	HIDRAULIC PUMP	66WAL300	3709	P31110	21/08/2009	2.000 : 00	481 : 45	1.518 : 15				
RH	HIDRAULIC PUMP	66WAL300	ACH-DO-439	27713	15/11/2004	2.000 : 00	934 : 25	1.065 : 35				
UN	SELECTOR VALV ELEC P	362-0377	0612	AVION	24/10/2005	5.000 : 00	708 : 00	4.292 : 00				
32												
UN	BRAKE ACUMULATOR	MS28700-3	8423-10843	AVION	31/10/2012	5.000 : 00	##### : 00	##### : 00		5000	3586	1.414
UN	BRAKE CONTROL VALVE	AC63026	42268-75	AVION	11/05/2004	5.000 : 00	1.727 : 30	3.272 : 30				
LH	BRAKE REDUCING VALVE	HP528200-15	1275	AVION	31/01/2000	5.000 : 00	1.727 : 30	3.272 : 30				
RH	BRAKE REDUCING VALVE	HP528200-15	1273	AVION	31/01/2000	5.000 : 00	1.727 : 30	3.272 : 30				
LH	FOLDING STRUT	160-300+	H160+	AVION	12/01/2005					2000	448	1.552
RH	FOLDING STRUT	160-300+	H162+	AVION	13/02/1992					2000	1554	446
LH	M.L.G. ACTUATOR	160-500-58	H-315	AVION	27/02/1991					2000	1554	446
RH	M.L.G. ACTUATOR	215-87501-58	H559	AVION	18/08/2010					2000	1606	394
LH	M.L.G. DOWN LOCK ACTU	160-330-3	H-162	AVION	12/01/2005					2000	448	1.552
RH	M.L.G. DOWN LOCK ACTU	160-330-3	H-182..	AVION	26/03/1991					2000	1554	446
LH	MLG DAMPER ACTUATOR	160-950-6	H-211	AVION	06/03/1991					2000	1554	446
RH	MLG DAMPER ACTUATOR	160-950-6	H-223.	AVION	09/04/1999					2000	954	1.046
LH	MLG LOWER MEMBER	160-625+	H195AZ+	AVION	27/03/2013					2000	1641	359
RH	MLG LOWER MEMBER	160-625+	H195+	AVION	27/03/2013					2000	611	1.389
LH	MLG SHOCK STRUT ASSY	160-200	H188	AVION	27/03/2013					2000	1584	416
RH	MLG SHOCK STRUT ASSY	160-200	H-103	AVION	27/03/2013					2000	319	1.681
LH	MLG UPLOCK ACTUATOR	160-400-48	H-173	AVION	06/03/1991					2000	1554	446
RH	MLG UPLOCK ACTUATOR	160-400-48	H-171	AVION	06/03/1991					2000	1554	446
LH	MLG UPPER MEMBER	160-700+	H246+	AVION	27/03/2013					2000	384	1.616
RH	MLG UPPER MEMBER	160-700+	H-252+	H-252..	01/02/1979					2000	1554	446
UN	N.L.G. ACTUATOR ASSY	150-300-16	H-182	AVION	06/03/1991					2000	1554	446
UN	N.L.G. DOOR ACTUATOR	184-100-6	H-186	AVION	06/03/1991					2000	1554	446
UN	NLG SHOCK STRUT ASSY	150-200-20	H-197.	AVION	08/04/1991					2000	1554	446
LH	WHEEL MLG TBO=5 MON	215-87502-10	0805	(1 MONTAJE)	04/04/2012					2000	1554	446
RH	WHEEL MLG TBO=5 MON	215-87502-10	0717	5 MONTAJE	05/08/2012							



ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES									
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DROPS DSO DTO				
LH	WHEEL NLG TBO: 5 MONT	215-85002-6	1047	2 MONTAJE	07/11/2005										
RH	WHEEL NLG TBO: 5 MONT	215-85002-6	1028	2 MONTAJE	07/11/2005										
34															
UN	ALTIMETRO	671-CPX10-051	AF51-6437	AVION	18/01/2013										
UN	ALTIMETRO CODIFICADO	C4552104102	3029	AVION	24/05/2012										
UN	MAGNETIC COMPASS	TT10	1054(TT10)	AVION	04/06/2012										
UN	TRANSPONDER	066-1041-00	5029	AVION	18/01/2013										
35															
LH	OXIGEN CYLINDERS & RE	56001-CLAXOK	108404	AVION	05/11/2012										
RH	OXIGEN CYLINDERS & RE	56001-CLAXOK	152540	AVION	21/11/2011										
61															
LH	FEATHER PUMP	215-63000-32	459	AVION	01/02/2007	2.600 : 00	602 : 45	1.997 : 15							
RH	FEATHER PUMP	215-63000-32	5127	AVION	14/01/2008	2.600 : 00	518 : 50	2.081 : 10							
LH	PROPELLER	43E60	210832	210832	17/11/2011	2.600 : 00	450 : 31	2.149 : 29							
RH	PROPELLER	43E60	N172673	N172673	17/11/2011	2.600 : 00	551 : 41	2.048 : 19							
LH	PROPELLER GOVERNOR	4U18-27	WH66124	P31110	29/09/2009	1.300 : 00	429 : 05	870 : 55							
RH	PROPELLER GOVERNOR	4U18-27	WH89741	27713	09/12/2010	1.300 : 00	271 : 35	1.028 : 25							
71															
RH	COWL FLAP MOTOR	86030-11	VC-1017	27713	15/11/2004	2.600 : 00	934 : 25	1.665 : 35							
LH	COWL FLAP MOTOR	86030-9	VC-140	P31110	21/08/2009	2.600 : 00	1.092 : 00	1.508 : 00							
LH	ENGINE (MOD: DW-CA3)	PWR-2800	P31110	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
RH	ENGINE (MOD: DW-CA3)	PWR-2800	27713	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
RH	LORD MOUNT	MR36MSA	270104-5	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
RH	LORD MOUNT	MR36MSA	270104-6	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	270104-10	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	270104-11	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	270104-12	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	270104-7	27713	15/11/2004	1.300 : 00	934 : 25	365 : 35							
LH	LORD MOUNT	MR36V-SA1P	160506-5	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
LH	LORD MOUNT	MR36V-SA1P	280360-6	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
LH	LORD MOUNT	MR36V-SAP	160506-4	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
LH	LORD MOUNT	MR36V-SAP	280360-1	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
LH	LORD MOUNT	MR36V-SAP	290306-1	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
LH	LORD MOUNT	MR36V-SAP	290306-5	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
73															
LH	CARBURADOR	391452-17CL1	783252	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	414 : 20	885 : 40							
RH	CARBURADOR	391452-17CL1	868871	27713	15/11/2004	1.300 : 00	1.033 : 15	266 : 45							
LH	ENGINE DRIVEN FUEL PU	9750	TF327922W	P31110	21/08/2009	1.300 : 00	830 : 01	469 : 59							
RH	FUEL PUMP	TF3800-3	TF468936W	27713	18/08/2010	1.300 : 00	278 : 00	1.022 : 00							
77															
LH	SYNCHRONIZER BRAKE	10-35330-1	2026081	P31110	24/01/2012	2.600 : 00	154 : 50	2.445 : 10							
RH	SYNCHRONIZER BRAKE	10-35330-1	1233	27713	15/11/2004	2.600 : 00	934 : 25	1.665 : 35							
79															

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES											
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DBO	DSO	DTO				
LH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1285	C-13488	AVION	16/11/2005	6.000 : 00	708 : 00	5.292 : 00									
RH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1285	C-14841	AVION	06/03/2001	6.000 : 00	1.465 : 40	4.534 : 20									
LH	OIL COOLER FLAP ACTUA	31534	38-1313	AVION	05/02/2007	3.000 : 00	602 : 45	2.397 : 15									
RH	OIL COOLER FLAP ACTUA	31534	123-624	AVION	14/11/2011	3.000 : 00	154 : 50	2.845 : 10									
80																	
LH	STARTER MOTOR	JH6-ESR-12	S59732	P31110	21/08/2009	2.600 : 00	961 : 00	1.639 : 00									
RH	STARTER MOTOR	JH6-ESR-12	F-203	27713	15/11/2004	2.600 : 00	1.380 : 25	1.219 : 35									
25																	
LH	DOOR ROD FWD	215-26105-3	215-26105-3(105	AVION	01/02/1979											50000	15882 34.318
RH	DOOR ROD FWD	215-26105-3	215-26105-3(105	AVION	01/02/1979											50000	15882 34.318
LH	DOOR ROD REAR	215-26105-3	215-26105-3(105	AVION	01/02/1979											50000	15882 34.318
RH	DOOR ROD REAR	215-26105-3	215-26105-3(105	AVION	01/02/1979											50000	15882 34.318
LH	MOUNTING LUG	215-26052-2	10310	AVION	13/03/2010											30000	15882 14.318
RH	MOUNTING LUG	215-26052-2	10310-1	AVION	13/03/2010											30000	15882 14.318
LH	ROD END BEARING FWD	215-26105-17	215-26105-17(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
RH	ROD END BEARING FWD	215-26105-17	215-26105-17(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
LH	ROD END BEARING FWD	215-26105-18	215-26105-18(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
RH	ROD END BEARING FWD	215-26105-18	215-26105-18(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
LH	ROD END BEARING REAR	215-26105-17	215-26105-17(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
RH	ROD END BEARING REAR	215-26105-17	215-26105-17(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
LH	ROD END BEARING REAR	215-26105-18	215-26105-18(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
RH	ROD END BEARING REAR	215-26105-18	215-26105-18(10	AVION	01/02/1979											20000	15882 4.318
LH	TORQUE TUBE FLANGE	215-26064	215-26064(LH105	AVION	01/02/1979											30000	15882 14.318
RH	TORQUE TUBE FLANGE	215-26064	215-26064(RH10	AVION	01/02/1979											30000	15882 14.318
27																	
LH	EMERGENCY TRIM SWIC	MS24523-27	MS24523-27LH10	AVION	24/01/2008	2.000 : 00	518 : 50	1.481 : 10									
RH	EMERGENCY TRIM SWIC	MS24523-27	MS24523-27RH1	AVION	23/01/2008	2.000 : 00	518 : 50	1.481 : 10									
LH	FLAP ACTUATOR	215-75010-8	H412	AVION	29/02/2000	10.000 : 00	1.727 : 30	8.272 : 30									
RH	FLAP ACTUATOR	215-75010-8	H411	AVION	09/02/2000	10.000 : 00	1.727 : 30	8.272 : 30									
LH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-18	21514010181054	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.599 : 40	5.400 : 20									
RH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-18	21514010181054	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.599 : 40	5.400 : 20									
LH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-19	21514010191054	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.599 : 40	5.400 : 20									
RH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-19	21514010191054	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.599 : 40	5.400 : 20									
32																	
LH	AXLE MLG	160-223	H-12	H188	27/03/2013								4829	1582			
RH	AXLE MLG	160-223	H303	H-103	27/03/2013								4829	1580			
LH	CYLINDER MLG	160-201	H188(160-201)	H188	27/03/2013								11823	5052			
RH	CYLINDER MLG	160-201	H-103(160-201)	H-103	27/03/2013								11823	5004			
LH	FOLDING STRUT	160-300	H160	AVION	12/01/2005								9328	3519			
RH	FOLDING STRUT	160-300	H162	AVION	13/02/1992								9328	3519			
LH	LOWER AFT LUG	160-715	AZ002	H246	27/03/2013								8354	5004			
RH	LOWER AFT LUG	160-715	160-715(1054)RH	H-252..	01/02/1979								8354	3519			

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS			POTENCIALES			DROPS				
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DBO	DSO	DTO			
LH	LOWER FORWARD LUG	160-714	AZ07	H246	27/03/2013											
RH	LOWER FORWARD LUG	160-714	160-714(1054)RH	H-252..	01/02/1979											
LH	LOWER MEMBER CYL. PI	160-104	H188(160-104)	H188	27/03/2013											
RH	LOWER MEMBER CYL. PI	160-104	H-103(160-104)	H-103	27/03/2013											
LH	MLG_LOWER MEMBER	160-625	H195AZ	H195AZ+	27/03/2013											
RH	MLG LOWER MEMBER	160-625	H195	H195+	27/03/2013											
LH	MLG UPPER MEMBER	160-700	H246	H246	27/03/2013											
RH	MLG UPPER MEMBER	160-700	H-252..	H-252..	01/02/1979											
UN	NLG ACTUATOR LEVER (D	215-85007	215-85007(1054)	AVION	01/02/1979											
UN	NLG ACTUATOR ROD END	150-309	150-309(1054)	AVION	01/02/1979											
UN	NLG AXLE SHOCK STRUT	150-228	150-228(1054)	H-197.	01/02/1979											
UN	NLG CYLINDER SHOCK S	150-201	H-197	H-197.	01/02/1979											
UN	NLG DOOR LEVER	215-85010	215-85010(1054)	AVION	01/02/1979											
UN	NLG PISTON SHOCK STR	150-202	150-202(1054)	H-197.	01/02/1979											
LH	UPPER MEMBER CYL. PIN	160-137	H188(160-137)	H188	27/03/2013											
RH	UPPER MEMBER CYL. PIN	160-137	H-103(160-137)	H-103	27/03/2013											
52																
LH	NLG DOOR HINGE FITTIN	215-34130	215-34130(1054)	AVION	01/02/1979											
RH	NLG DOOR HINGE FITTIN	215-34130	215-34130(1054)	AVION	01/02/1979											
LH	NLG DOOR TEE FITTINGS	215-34131	215-34131(1054)	AVION	01/02/1979											
RH	NLG DOOR TEE FITTINGS	215-34131	215-34131(1054)	AVION	01/02/1979											
53																
LH	ACTUATOR FITTING MLG	215-34014	215-34014(GBT-L)	AVION	01/02/1979											
RH	ACTUATOR FITTING MLG	215-34014	215-34014(GBT-	AVION	01/02/1979											
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-2	215-34070-2(105	AVION	01/02/1979											
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-2	215-34070-2(105	AVION	01/02/1979											
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-3	215-34070-3(105	AVION	01/02/1979											
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-3	215-34070-3(105	AVION	01/02/1979											
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071	215-34071(1054)	AVION	01/02/1979											
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071	215-34071(1054)	AVION	01/02/1979											
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071-1	215-34071-1(105	AVION	01/02/1979											
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071-1	215-34071-1(105	AVION	01/02/1979											
UN	NLG DRAG STRUT FITTIN	215-34005	215-34005	AVION	01/02/1979											
LH	TEE MEMBER TOP FITTIN	215-34038-2	215-34038-2(105	AVION	01/02/1979											
RH	TEE MEMBER TOP FITTIN	215-34038-2	215-34038-2(105	AVION	01/02/1979											
UN	WING T/FUSEL ATTACH A	INSP.(V.AD 199	(GBT)PSP-296 P	AVION	30/01/2012	415 : 00	154 : 50	260 : 10								
UN	WINGSIELD SILL & DOO	215-34043	215-34043	AVION	01/02/1979	21.276 : 00	6.599 : 40	14.676 : 20								
57																
UN	WING FRONT SPAR LOW	INSP.(V.AD 199	(GBT)PSP-296 P	AVION	22/02/2010	600 : 00	342 : 40	257 : 20								
UN	WING REAR SPAR LOWE	INSP.(V.AD 199	(GBT)PSP-296 P	AVION	22/02/2010	600 : 00	342 : 40	257 : 20								
0																
UN	CERT. AERONAVEGAB.	C.A.	C.A.(GBT)	AVION	19/04/2012				12	43	18/04/13					

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES											
						FLIGHT HOURS			Calendar(Month)			LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO			DROPS		
						TBO	TSO	TTO	CBO	CSO	CTO	Cycles	L/Cy	BO	L/Cy	SO	DBO
UN	REVISION B	REV-B	B(GBT)	AVION	31/01/2012	300 : 00	154 : 50	145 : 10	12	45	29/01/13						
UN	REVISION C - BLOQUE 1	REV-C1	C1(GBT)	AVION	19/05/2010				72	66	17/05/16						
UN	REVISION C - BLOQUE 2	REV-C2	C2(GBT)	AVION	03/02/2011				72	57	01/02/17						
UN	REVISION C - BLOQUE 3	REV-C3	C3(GBT)	AVION	31/01/2012				72	45	29/01/18						
UN	REVISION C - BLOQUE 4	REV-C4	C4(GBT)	AVION	28/02/2007				72	104	25/02/13						
UN	REVISION C - BLOQUE 5	REV-C5	C5(GBT)	AVION	18/03/2008				72	92	17/03/14						
UN	REVISION C - BLOQUE 6	REV-C6	C6(GBT)	AVION	28/05/2009				72	77	26/05/15						
71																	
LH	REGLAJE VALVULAS	RV(R2800)	RV(P31110)	P31110	16/02/2010	300 : 00	341 : 45	-42 : 15									
RH	REGLAJE VALVULAS	RV(R2800)	RV(27713)	27713	07/11/2011	300 : 00	154 : 50	145 : 10									

**TOTAL INDEX: 188**

# REGISTRO DE HISTORIAL CORRESPONDIENTE A EQUIPO AERONAUTICO

1 NOMENCLATURA DEL EQUIPO <b>MOTOR.-</b>	2 MODELO Y FABRICANTE <b>R-2800-CA3 Double-Wasp PRATT-WHITNEY</b>	3 NUM. DE SERIE <b>P.32562</b>	4 FECHA DE ACEPTACION <b>02-Abril-1974</b>	PAG. DE	PAGS.
REGISTRO DE TRANSFERENCIAS					
6					
ORGANIZACION Y EMPLAZAMIENTO		INSPECCIONADO	FECHA	HORAS O DISPAROS DESDE NUEVO O REVISION	HORAS O DISPAROS TOTAL
MAESTRANZA AEREA ALBACETE E.		<i>[Signature]</i>	17-2-87	605:30	20555:00
43 GRUPO DE FF.AA. R.		<i>[Signature]</i>	17-2-87	606:30	20556:00
43 GRUPO DE FF.AA. E.		<i>[Signature]</i>	08/06/89	755:55	20705:25
Maestranza Aérea de Madrid R.		<i>[Signature]</i>	9-6-89	755:55	20705:25
Maestranza Aérea de Madrid. E.			19-6-89	757:10	20706:40
Maestranza Aérea de Albacete. R.		Navarro	"	757:10	20706:40
MAESTRANZA AEREA ALBACETE E.		<i>[Signature]</i>	30.1.90	757:10	20706:40
43 GRUPO DE FF.AA. R.		<i>[Signature]</i>	30.1.90	1040:45	20990:15
43 GRUPO DE FF.AA. E.				1041:50	20991:20
MAESTRANZA AEREA ALBACETE R.		NAVARRO	20.01.91	1,041:50	20991:20
Maestranza Aérea de Madrid. R.			27-3-91		20991:20

7					
REGISTRO DEL EQUIPO ANEXO					
ARTICULO	MODELO O NUM. DE PIEZA	NUM. DE SERIE	INSTALADO	DESMONTADO	
			FECHA	FECHA	TIEMPO

**8 DATOS DE HISTORIAL IMPORTANTES**

**15-01-90 En Maestranza de Albacete y con cargo a la Orden de Trabajos ns. 90321, se le efectua al motor a que corresponde el presente Formato: Inspección visual, con 757:10 horas parciales y 20206:40 horas totales, con motivo de la 11a. Revisión Anual Mayor efectuada al avión UD.13-05.-**



sigue al dorso.-

REGISTRO DEL EQUIPO ANEXO (Continuación)

8 DATOS DE HISTORIAL IMPORTANTES (Continuación)

ARTICULO	MODELO O NUM. DE PIEZA	NUM. DE SERIE	INSTALADO		DESMONTADO	
			FECHA	TIEMPO	FECHA	TIEMPO

13-02-91 En Maestranza de Albacete y con cargo a la Orden de Trabajo nº. K338000000, se desmonta el motor a que corresponde el presente Formato de la posición derecha del avión UD.13-05, en estado REPARABLE, con 1041:50 horas parciales y 20991:20 horas totales, con motivo de la 12ª Revisión Anual Mayor correspondiente al citado avión. ---



# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER

Subject ENGINE S/N P33730 WAS REPAIRED,  
TEST RUN AND PRESERVED FOR STORAGE IN  
ACCORDANCE WITH CANADAIR LTD SPECIFICATION  
CES 1000 FOR ENGINES. SEE FAA 337 FOR  
DETAILS OF THE REPAIR. ACCESSORIES W/ W/  
ENGINE: MAGNETO S/N 15886, HARNESS S/N 308304,  
DISTRIBUTOR S/N 66324 + 704187, CARBUJETOR S/N H005124

**FAA**  
**AIRMOTIVE CORPORATION**  
2220 - 100th St, S.W. #1  
Everett, Washington 98204  
Tel: (206) 353-8181 • Fax: (206) 358-3  
FAA Repair Station HJ6R589N

*[Handwritten Signature]*

HJ6R589N

POS. S/N 1038 (1-515C)

COMPRESSOR

*[Handwritten Signature]*  
*[Handwritten Signature]*

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <u>NOTE:</u> USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
	BROUGHT FORWARD →		103	22	<p><b>MAINTENANCE RELEASE</b></p> <p>The engine and/or component described herein was repaired and inspected in accordance with current Federal Air Regulations and was found airworthy for return to service. Further details of the repairs are on file at this agency under Work order No. <u>33234</u></p> <p>Signed <u>Allen Gray</u> Date <u>02/05/96</u></p> <p>FOR: PRECISION AIRMOTIVE CORPORATION FAA APPROVED REPAIR STATION NO. HJ8R589N PAINE FIELD, EVERETT, WASHINGTON</p>
<del>FEB 5, 1996</del>					
			103	22	
18 OCT 97			103	22	ENGINE INSTALLED ON A/C CL215 L.
31 OCT 97	1	49	105	11	
30 NOV 97	66	15	171	26	CHECK A PERFORMED
31 DEC 97	29	55	201	21	
31 JAN 98	24	54	226	15	CHECK A PERFORMED
01 FEB 98	/	/	226	15	CHECK B + CD4 STARTING
30 APR 98	29	05	255	20	
31 MAY 98	24	33	279	53	CHECK A PERFORMED
30 JUN 98	11	51	291	44	
31 JUL 98	70	53	362	37	CHECK A/A PERFORMED
31 AUG 98	99	34	462	11	CHECK A/A PERFORMED
30 NOV 98	17	30	479	41	CHECK A PERFORMED
31 JAN 99	2	00	481	41	
16 JUN 99	6	05	487	46	CHECK B PERFORMED by Cegisa DGACE-08
2 MAR 00	172	15	660	01	CHECK B Performed by Cegisa DGACE-08
18 MAY 01	297	42	957	43	CHECK B PERFORMED BY CEGISA DGACE-08
17 SEPT 01	191	15	1148	58	ENGINE REMOVED DUE TO F.O.D.
CARRIED FORWARD					
TOTAL THIS PAGE					
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY					
TOTAL SINCE MFG.					